เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา

ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย

อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

วันอังคารที่ 25 สิงหาคม 2563 โรงแรมเซาท์เทิร์น ลันตา รีสอร์ท แอนด์สปา

ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สิงหาคม
2563

ความเป็นมา ของโครงการ

เกาะลันตาเป็นเกาะที่มีศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยว ปัจจุบันพบว่ามีประชาชนและนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก เกิดปัญหาการเดินทางและขนส่ง มีปริมาณรถยนต์มาจอดรอขึ้นแพขนานยนต์ เป็นจำนวนมาก จึงก่อให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการเดินทางขึ้น ซึ่งบางครั้งใช้ระยะเวลาในการเดินทางจากแผ่นดินใหญ่ไปที่เกาะลันตาน้อยนานถึง 1-2 ชั่วโมงในช่วง High Season (เดือนพฤศจิกายน ถึง เดือนเมษายน) แต่ลักษณะโครงการมีความซับซ้อน เพราะตัดผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นขั้นตอนแรก โดยการศึกษานี้จะต้องวิเคราะห์หาความคุ้มค่าและความเหมาะสมโครงการเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการดำเนินการสำรวจออกแบบ

กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท สแปน จำกัด และบริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อให้บริการงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การลงทุน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

วัตถุประสงค์ ของโครงการ

1) เพื่อคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์โครงการ
2) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการให้มีความเหมาะสม

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่และกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค สนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
2. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
3. พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไข ปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
4. เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ล่าช้าบริเวณทางเชื่อมเกาะระหว่างตำบลเกาะกลาง และตำบลเกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่

ขอบเขตการศึกษา ของโครงการ

การศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคม ▶

รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจสังคม

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ▶

สำรวจข้อมูลด้านจราจรคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจรและการขนส่งในอนาคต

การศึกษาแนวทางเลือก ▶

ที่ปรึกษาจะกำหนดแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดให้ครอบคลุมปัจจัยด้านต่างๆ

การศึกษาออกแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรม ▶

- งานสำรวจแนวเส้นทาง สำรวจสภาพภูมิประเทศ อุปสรรคสิ่งกีดขวางและจุดควบคุมอื่นๆ
- งานปฐพีกลศาสตร์ รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพชั้นดินและเจาะสำรวจดิน
- งานออกแบบเบื้องต้น วิเคราะห์หาเทคนิคและเสนอแนะวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม
- งานดำเนินการด้านสาธารณูปโภค กำหนดสิ่งสาธารณูปโภคในแบบก่อสร้าง
- งานประเมินมูลค่าโครงการ ประเมินมูลราคาการลงทุนของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ▶

ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ▶

เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาประกอบการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ

การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ ▶

ประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

การจัดทำแผนดำเนินโครงการและแผนการลงทุน ▶

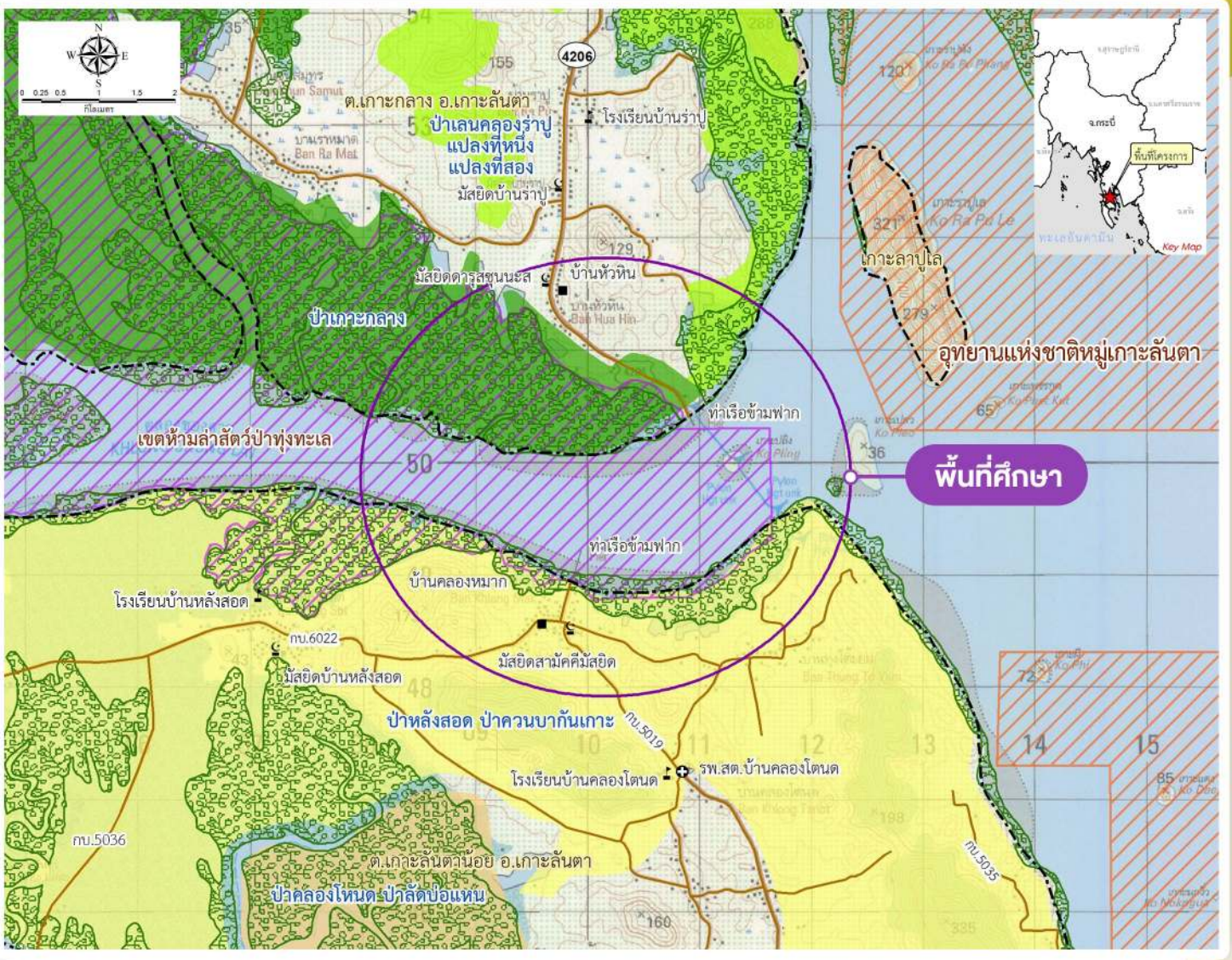
ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนการใช้ จ่ายเงินลงทุนของโครงการให้สอดคล้องกับแผนดำเนินโครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล ได้แก่ หมู่ที่ 8 บ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลางและหมู่ที่ 2 บ้านทุ่งโต๊ะหยุมและบ้านคลองหมาก ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการเบื้องต้น

ผลการตรวจข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



สัญลักษณ์

- พื้นที่ศึกษา
- ตำแหน่งอำเภอ
- เส้นทางคมนาคม
- ขอบเขตตำบล
- ป่าชายเลน มติ ครม.

พื้นที่อนุรักษ์

- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล
- อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา

ป่าสงวนแห่งชาติ

- ป่าเลนคลองร่าปู แปลงที่หนึ่ง แปลงที่สอง
- ป่าเกาะกลาง
- ป่าหลังสอด ป่าควนบากันเกาะ
- ป่าคลองโหนด ป่าลัดบ่อแหน

- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเลในความดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช
- เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลางและป่าสงวนแห่งชาติหลังสอดและควนบากันเกาะ ในความดูแลของกรมป่าไม้
- พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ในความดูแลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- เขตป่าชายเลนตามมติครม. ปี 2543
- เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่ บริเวณที่ 1 - 5

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขั้นรายละเอียดของโครงการ

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไปของโครงการ

ศึกษารายละเอียดโครงการ และทบทวนรูปแบบโครงการที่ได้ออกแบบไว้

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง-สูง → ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ → กำหนดมาตรการฯ เบื้องต้น

ขั้นตอนที่ 2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- ลักษณะกิจกรรมและการพัฒนาโครงการ
- การสำรวจรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม
- การสำรวจเก็บตัวอย่างวิเคราะห์ตัวอย่าง
  - คุณภาพน้ำผิวดิน
  - อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
  - นิเวศวิทยาทางน้ำ
  - สัตว์ในระบบนิเวศ / สิ่งมีชีวิตที่หายาก
  - พืชในระบบนิเวศ
  - เศรษฐกิจและสังคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

- กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กำหนดมาตรการส่งเสริม และปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงาน

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เตรียมความพร้อมชุมชน

เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงาน ให้กับผู้นำชุมชน และบุคคลสำคัญในพื้นที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ (ก.ค. - ส.ค. 63)

การประชุมปฐมนิเทศ

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ (วันที่ 25 ส.ค. 63)

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

การประชุมสรุปแนวทางเลือกที่เหมาะสม

นำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวและรูปแบบเส้นทางเชื่อมเกาะลันตา (ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย) ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางและรูปแบบเส้นทางเชื่อมเกาะลันตา (ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย) พร้อมผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมปัจฉิมนิเทศ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ การเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของสำนักนายกรัฐมนตรี และการจัดทำบทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่

ผลการดำเนินการด้านการเตรียมความพร้อมชุมชน

กิจกรรมเตรียมความพร้อมชุมชน โดยเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่โครงการ เมื่อ กรกฎาคม-สิงหาคม 2563

รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคกระบี่

เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล
และโครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์ป่าทุ่งทะเล

การไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อบต.เกาะกลาง

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

อบต.เกาะลันตาน้อย

อบต.เกาะลันตาใหญ่

แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

1. การศึกษาด้านจราจร/แนวทางเลือก/วิศวกรรม

- กำหนดแนวทางเลือกของโครงการที่มีความเป็นไปได้ และกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการคัดเลือกแนวเส้นทาง และรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม
- ศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ได้แก่งานสำรวจและวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน
- กำหนดรูปแบบการพัฒนาและเสนอแนะรูปแบบทางเลือก เพื่อนำมาเปรียบเทียบทางเลือกรูปแบบที่เหมาะสม

2. การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

- การประเมินค่าใช้จ่าย ผลประโยชน์ วิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์แนวทางเลือกของโครงการ

3. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- สำรวจตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบ ซึ่งตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละรูปแบบแนวทางเลือก รวมทั้งสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของโครงการ

4. การมีส่วนร่วมของประชาชน

- สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ครั้งที่ 1) เผยแพร่ต่อสาธารณชน และนำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง

ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5545
โทรสาร 0 2551 5534

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
335 หมู่ 3 อาคาร เอพซิลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ 0 2920 9930-4
โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776
ติดต่อ คุณทอง หวังสันติวงศา โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608

ด้านการออกแบบ
บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303
ติดต่อ คุณจงรักษ์ พรหมคนซื่อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849
คุณฐิติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013
ติดต่อ คุณพรรณนพ ลิ่มหุ่น โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667

LINE WEB

เว็บไซต์โครงการ
www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com